

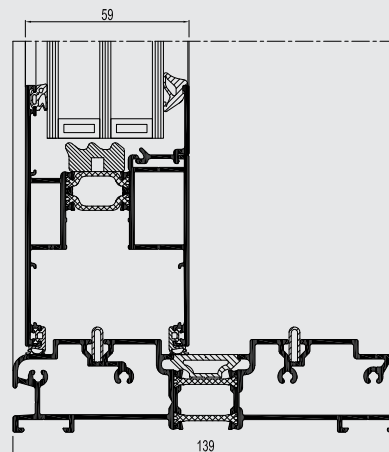
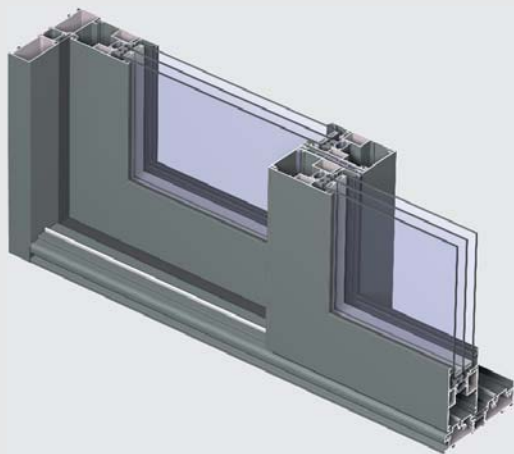


CP 130

Ästhetische Funktionalität

R

REYNAERS
aluminium



Das Schiebe- und Hebeschiebe-System CP 130 ist eine äusserst leistungsstarke Lösung mit erhöhtem Einbruchschutz und bietet auch sonst eine Vielzahl an Möglichkeiten. Es besteht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch seine Wirtschaftlichkeit und Ästhetik mit dem schmalen Mittelquerschnitt. Ein weiterer Vorteil besteht in der Option, das System in Kombination mit dem neuen Belüftungssystem Ventalis einzusetzen.

Die optimierte Schwellenlösung, die verbesserte Wärmedämmung und die Möglichkeit, ein dickeres Glas mit einem Gewicht bis zu 300 kg einzusetzen, unterstreichen die herausragenden Leistungsmerkmale von CP 130.





DIE VERSCHMELZUNG VOM INNENRAUM MIT DER UMGEBUNG

Mit einer Schiebetür eröffnen sich Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten. Durch eine Schiebetür mit nahezu schwellenlosem Übergang wird der Garten sozusagen in den Wohnraum integriert. Ein komplett neues Raumgefühl entsteht und der Einfall von natürlichem Tageslicht wird maximiert.

CP 130 SCHIEBETÜR UND CP 130-LS HEBESCHIEBETÜR

Bei allen Ausführungen der CP 130-Schiebetür werden ausschliesslich langlebige Laufwagen und Edelstahl-Laufschielen verwendet, um Ihnen jederzeit einen optimalen Komfort garantieren zu können. Bei Hebeschiebetüren wird der bewegliche Flügel angehoben, bevor er seitlich geöffnet wird. In geschlossenem Zustand ist der bewegliche Flügel gesenkt und somit fest verankert, was sich positiv auf die Wärmedämmung und den Einbruchschutz auswirkt. Beide System-Ausführungen sind komplett luft-, wind- und schlagregendicht.

MONORAIL, 2-RAIL ODER 3-RAIL

Ein **Monorail** kombiniert einen beweglichen Flügel mit einem fest verglasten Element. Durch die Befestigung direkt in das äussere Rahmenprofil wird das Element praktisch unsichtbar in Boden und Decke eingelassen. Ebenfalls besteht bei CP 130 die Möglichkeit, die Festverglasung an der Aussenseite der Hebeschiebetür zu platzieren. Dies führt zu einer enorm vereinfachten Verglasung, da die grossen Gläser von aussen her eingesetzt werden können, und nicht mehr durch das Gebäudeinnere transportiert werden müssen.

| MONORAIL | SCHIEBESYSTEM | HEBESCHIEBESYSTEM |
|----------|---------------|-------------------|
| | CP 130 | CP 130-LS |
| | X | X |
| | X | |

Eine **2-bahnige (Hebe-)Schiebetür** umfasst 2 oder 4 bewegliche Flügel mit identischer Optik. Beide Flügel können als Schiebeelement ausgeführt werden, was den Benutzern alle möglichen Freiheiten lässt.

| 2-RAIL | SCHIEBESYSTEM | HEBESCHIEBESYSTEM |
|--------|---------------|-------------------|
| | CP 130 | CP 130-LS |
| | X | X |
| | | |
| | | |

Eine **3-bahnige (Hebe-)Schiebetür** verfügt über eine zusätzliche Schiene im Aussenrahmen, sodass ein dritter Flügel eingesetzt werden kann. Dadurch kann die Glasfront bis zu zwei Drittel geöffnet werden.

| 3-RAIL | SCHIEBESYSTEM | HEBESCHIEBESYSTEM |
|--------|---------------|-------------------|
| | CP 130 | CP 130-LS |
| | X | X |

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | | SCHIEBESYSTEME | HEBESCHIEBESYSTEME |
|---------------------------|---------------------------|--|---|
| Ausführung | | CP 130 MONORAIL, 2-RAIL UND 3-RAIL | CP 130-LS MONORAIL, 2-RAIL UND 3-RAIL |
| Ansichtsbreite/-höhe | Blendrahmen / Schwelle | 50 mm / 28 mm | 20 mm / 28 mm / 35 mm / 40mm |
| | Flügelrahmen | 94 mm | 94 mm |
| | Sprosse | von 76 mm bis 154 mm | von 76 mm bis 154 mm |
| | Mittelquerschnitt | 69 mm / 98 mm | 69 mm / 98 mm |
| | Mittelquerschnitt 4 Türen | 194 mm | 194 mm |
| Bautiefe | Blendrahmen | Monorail : 130 mm 2-Rail : 110 mm / 130 mm / 139 mm 3-Rail : 181 mm / 210 mm | Monorail : 139 mm 2-Rail : 139 mm 3-Rail : 210 mm |
| | Flügelrahmen | 59 mm | 59 mm |
| Max. Elementhöhe | | 2700 mm | 2700 mm |
| Max. Flügelgewicht | | 300 kg | 300 kg |
| Falzhöhe | | 25 mm | 25 mm |
| Einbautiefe Glas / Paneel | | bis zu 43 mm | bis zu 43 mm |
| Verglasung | | Trockenverglasung mit EPDM oder mit Silikonfuge | Trockenverglasung mit EPDM oder mit Silikonfuge |
| Wärmedämmung | | 23 mm, 18,6 mm und 32 mm Glasfaser- verstärkte Polyamidstege | 23 mm und 32 mm Glasfaser-verstärkte Polyamidstege |
| HI-Variante | | Zusätzliche Isolationsdichtung | Zusätzliche Isolationsdichtung |



Schwellenloser Einbau



CP 130 Monorail Aussenverglasung



Ausführung mit Wandversenkung (Pocket Solution)

LEISTUNGEN

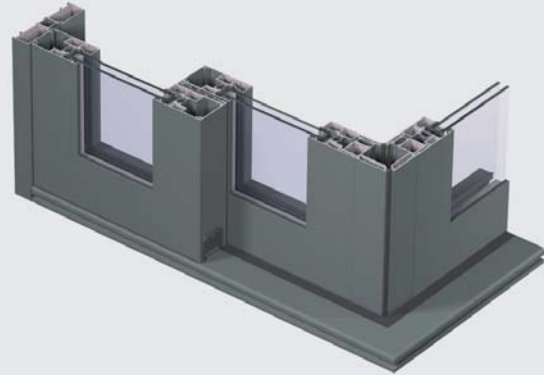
| ENERGIE | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|---------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|
| | Wärmedämmung ⁽¹⁾ EN ISO 10077-2 | Uf-Wert bis zu 2.35 W/m ² (*), abhängig von Rahmen-/Flügel-Kombination und Fülldicke | | | | | | | | | | |
| KOMFORT | | CP 130: R _w (C; C _{tr}) = 37 (-0;-2) dB / abhängig vom Glastype | | | | | CP 130-LS: R _w (C; C _{tr}) = 39 (-1;-3) dB / abhängig vom Glastype | | | | | |
| | Schalldämmung ⁽²⁾ EN ISO 140-3; EN ISO 717-1 | | | | | | | | | | | |
| | Luftdurchlässigkeit, max. getesteter Druck ⁽³⁾ EN 12207 | 1 (150 Pa) | | 2 (300 Pa) | | 3 (600 Pa) | | 4 (600 Pa) | | | | |
| | Schlagregendichtheit ⁽⁴⁾ EN 12208 | 1A (0 Pa) | 2A (50 Pa) | 3A (100 Pa) | 4A (150 Pa) | 5A (200 Pa) | 6A (250 Pa) | 7A (300 Pa) | 8A (450 Pa) | 9A (600 Pa) | E900 (900 Pa) | |
| | Widerstandsfähigkeit gegen Windlast, max. getesteter Druck ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210 | 1 (400 Pa) | | 2 (800 Pa) | | 3 (1200 Pa) | | 4 (1600 Pa) | | 5 (2000 Pa) | | Exxx (>2000 Pa) |
| | Widerstandsfähigkeit gegen Windlast Rahmendurchbiegung EN 12211; EN 12210 | A (≤ 1/150) | | | B (≤ 1/200) | | | C (≤ 1/300) | | | | |
| SICHERHEIT | | | | | | | | | | | | |
| | Einbruchhemmung ⁽⁶⁾ ENV 1627 - ENV 1630 | RC 1 | | | RC 2 | | | | RC 3 | | | |

Diese Übersicht zeigt mögliche Leistungsklassen und -werte. Die rot hinterlegten Werte sind für dieses System relevant.

- (1) Der Uf-Wert bemisst den Wärmedurchgang. Je tiefer der Uf-Wert, desto besser die Wärmedämmung eines Rahmens.
- (2) Der Schalldämm-Index (R_w) bezieht die Schalldämmleistung eines Elements. Diese erfolgt immer in Kombination mit einem bestimmten Glas.
- (3) Das Resultat der Luftdurchlässigkeitsprüfung gibt an, welches Luftvolumen bei einem bestimmten Luftdruck durch ein geschlossenes Element dringt.
- (4) Beim Schlagregendichtheitstest wird das Element bei zunehmendem Luftdruck konstant mit Wasser besprüht. Dabei wird geprüft, ab wann Wasser durch das Element dringt.
- (5) Die Widerstandsfähigkeit gegen die Windlast gibt Auskunft über die Stabilität des Elements und dessen Profile. Dies wird anhand von steigendem Luftdruck geprüft, welcher die Windlast simuliert. Man klassifiziert hier in 5 verschiedene Levels (1-5) sowie drei Klassen der Rahmendurchbiegung (A, B und C). Je höher die Zahl resp. der Buchstabe, desto widerstandsfähiger das Element.
- (6) Die Einbruchhemmung wird mittels statischer und dynamischer Belastungen geprüft. Zudem wird ein Einbruchversuch mit Hilfe von bestimmten Werkzeugen simuliert.

CP 130-LS MIT KOMPLETT ÖFFENBARER ECKE

Eine speziell für das Hebeschiebesystem CP 130-LS entwickelte neue Ecklösung, welche komplett geöffnet werden kann, gewährt einen ungehinderten Ausblick in die Natur, ohne störende sichtbare Eckprofile.



REYNAERS GmbH Aluminium Systeme • Zum Lonnenhohl 40 • D - 44319 Dortmund
T: +49 (0)231 534 108 30 • F: +49 (0)231 534 108 31
www.reynaers.de • info@reynaers.de

02/2015

R
REYNAERS
aluminium

TOGETHER FOR BETTER

